

Détecteur de boucle – PSA02

Introduction

Les détecteurs de boucle de véhicule intelligents sont principalement utilisés pour la détection de véhicules.

Convient pour les parkings, les péages routiers et le contrôle des feux de circulation. Le détecteur est un

détecteur, qui ne peut détecter qu'un seul inducteur à la fois. Il dispose de deux relais pour

fournir des signaux de sortie. Le client peut sélectionner différents signaux de sortie pour contrôler

la barrière porte, ou véhicule de calcul.

Paramètres

Pouvoir	230VAC-10%
consommation	≤3 W
Tentation de travail	-20 -+55
Humidité	≤95%
Fréquence de travail	50KHz-250KHz
Temps de réponse	100 ms
Rrlay	250 VCA/3 A
Valeur d'inductance	10-1000uH
Niveau IP	IP30
Taille	112x73x34mm



Attention

Lorsque l'appareil est sous tension, le détecteur effectue un auto-test. Le programme d'auto-test dure environ 3 secondes et le voyant vert passe du clignotement à l'extinction lorsque

l'auto-test réussit. Pendant l'auto-test, la bobine de détection est de préférence vide (aucune voiture ne doit être garée dessus). Une fois l'auto-test du détecteur de véhicule réussi, lorsque

il y a une voiture qui passe dans la bobine, le voyant vert est allumé et le relais de sortie correspondant est activé. Si le détecteur ne répond pas, ajustez la sensibilité

interrupteur de réglage sur le panneau.

réglage de la sensibilité et câblage

Le réglage de la sensibilité s'effectue à l'aide de l'interrupteur à bascule « Capteur » situé en haut du panneau. Il y a trois vitesses, « L » étant la plus basse, « H » la plus élevée et « M » la moyenne.

