

NOTICE D'INSTALLATION

Kit Coulissant Mover. Carte Q80S

Attention : d'après les directives CEE en vigueur.

La personne qui installe ce matériel (particulier ou électricien) est réputée compétente. Elle se doit d'être en mesure d'installer ce matériel dans les règles de l'art en respectant les consignes du fabricant.

L'achat implique votre accord tacite du respect des procédures et instruction du fabricant.

Attention !

Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet ensemble.

Proteco décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montage. En cas de doutes avant montage contactez notre service technique.

Notre assistance en ligne est disponible pour vous aider lors de points particuliers, **en aucun cas pour faire toute la pose en direct au téléphone**, et en aucun cas ne se déplace sur site.

Ce matériel est en libre accès, le client doit s'assurer de son équipement et de sa compétence (ou celui du tiers qui installe), sans pouvoir prétendre ni à une prise en charge, ni dédommagement, s'il n'arrive pas à installer le matériel conformément.

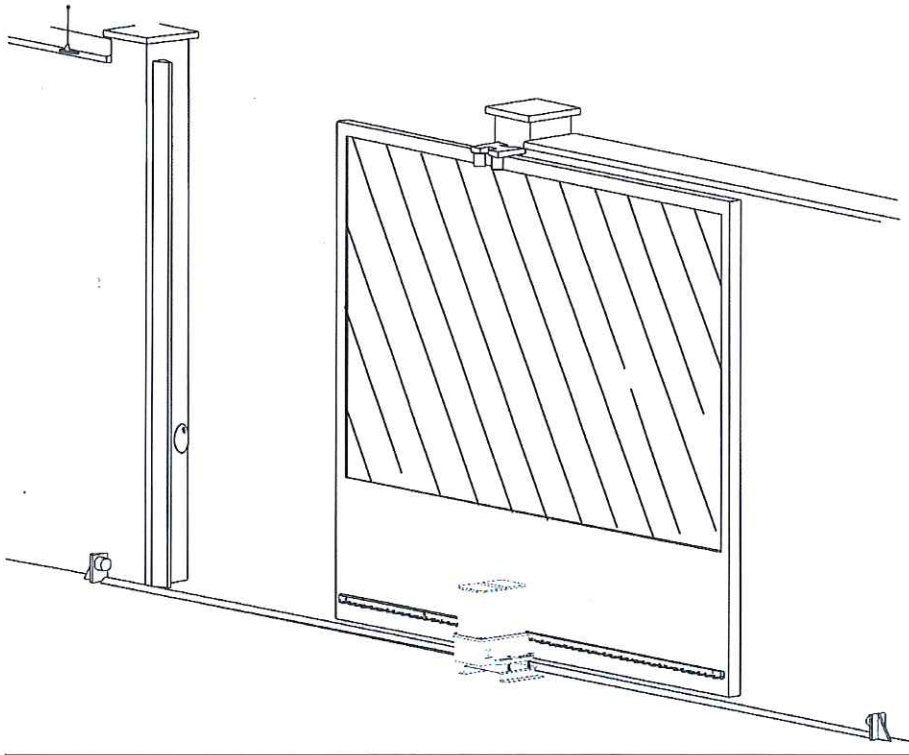
Si vous pensez ne pas maîtriser l'installation de cet équipement faites appel à un professionnel compétent.

Conserver cette notice toute la vie du produit.

ZAC KM DELTA – 60 RUE ETIENNE LENOIR – 30900 NIMES
Tel.04.66.70.60.70 – Fax.04.66.70.6079.

Mail : proteco.fr30@wanadoo.fr

Vérification de l'état du portail.



Avant de procéder au montage de la motorisation, assurez-vous du bon état de votre portail.

La motorisation va accentuer les défauts, motorisez seulement un portail sain qui fonctionne très bien à la main.

Il ne doit pas y avoir de frottement au sol et le mouvement du portail doit être libre sans aucune contrainte que ce soit.

Votre portail doit être pourvu, sur la partie basse d'un tube qui permette la fixation de la crémaillère. Si ce n'était pas le cas, il conviendra de rajouter un support sur toute la longueur du portail ou de changer de mécanisme (un système à chaîne pourrait alors convenir). Pour cela, renseignez vous auprès de votre revendeur, ou de notre service technique.

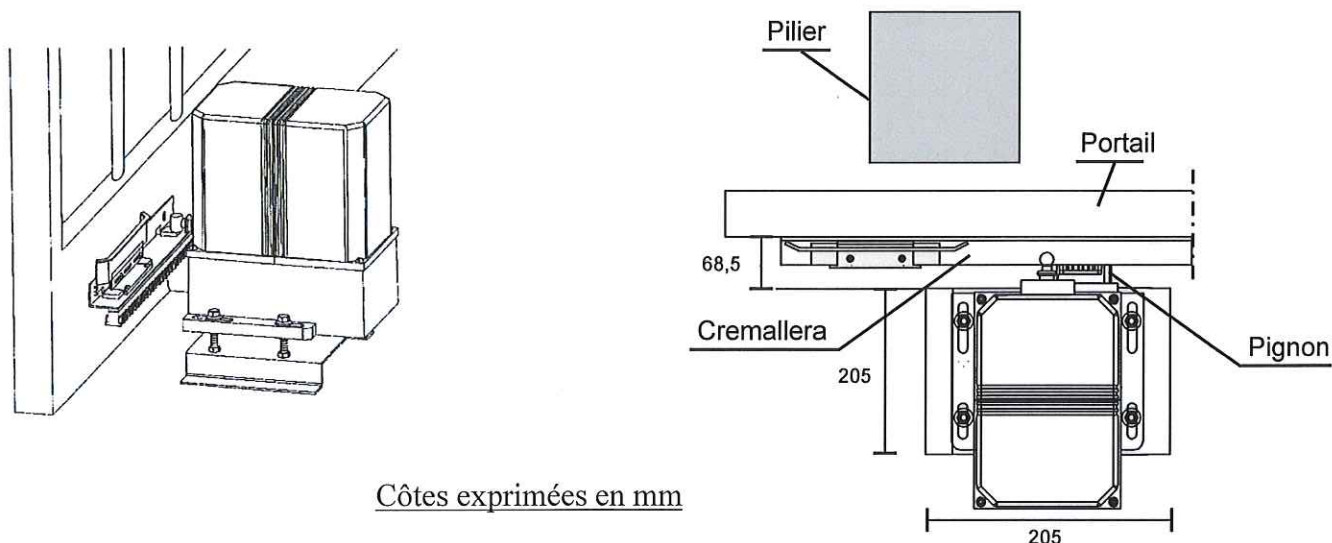
Nota : Le montage d'une motorisation sur un portail en mauvais état risque d'entraîner la dégradation du portail ainsi que des parties mécaniques du moteur à court terme.

D'autre part, une résistance mécanique anormale risque d'être interprétée par la carte de gestion de la motorisation comme un obstacle, et peut entraîner régulièrement des arrêts de sécurité.

Attention ! L'hiver la graisse se fige dans les engrenages, le froid ralentit les réactions, pensez à augmenter un peu la puissance et si nécessaire le temps de travail pour compenser.

Pensez à tester le système de déverrouillage de secours et à le montrer aux personnes susceptibles de l'utiliser un jour.

Positionnement du moteur et des crémaillères.



Positionnez le moteur conformément aux côtes décrites sur le schéma ci-dessus. Il est bon de noter qu'avant de fixer la plaque de fixation moteur au sol, il faudra s'assurer, en positionnant une crémaillère, que celle-ci puisse bien se fixer sur le cadre ou renfort du portail.

La plaque de fixation du moteur devra être scellée de manière robuste, pour éviter tout mouvement. Si le moteur bouge, il y aura dysfonctionnement.

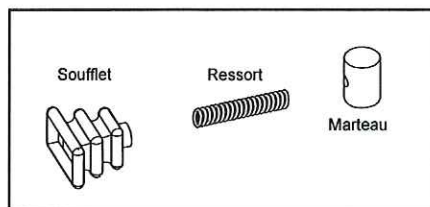
Nota : Le moteur devra impérativement être de niveau.

La motorisation en pente est déconseillée.

Le réglage se fausse car il est nécessaire d'avoir + de force pour faire monter le portail, mais cette force devient un problème lors de la descente ou il faut freiner le portail.

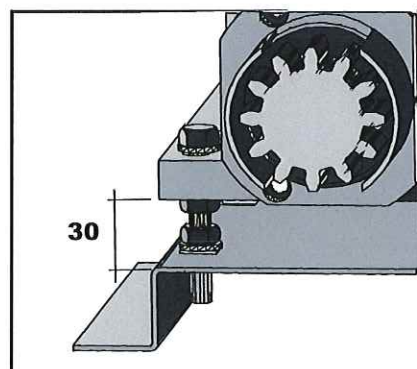
Une fois le moteur fixé solidement, on pourra procéder au positionnement des crémaillères.

Dans un premier temps, positionnez, le ressort, le soufflet, et le marteau sur le contacteur de fin de course du moteur (petit ergot) au-dessus du pignon.

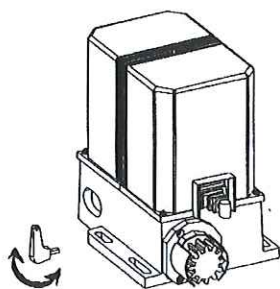


Ces 3 éléments s'emboîtent.

Déverrouillez ensuite le moteur afin de permettre au pignon de sortie d'être totalement libre de mouvement :

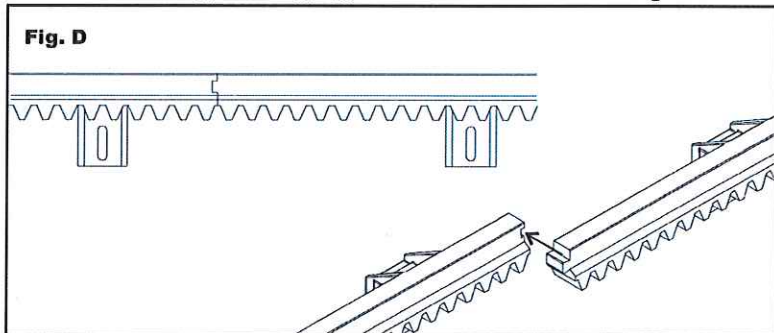


Déverrouillage.

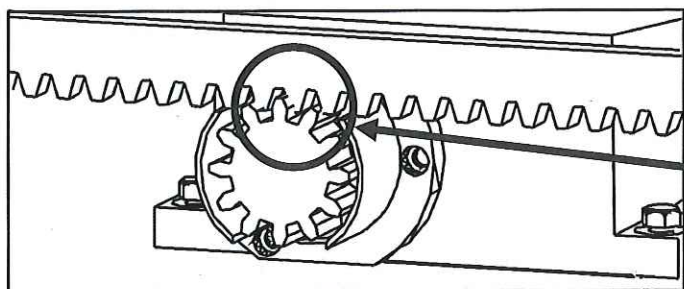
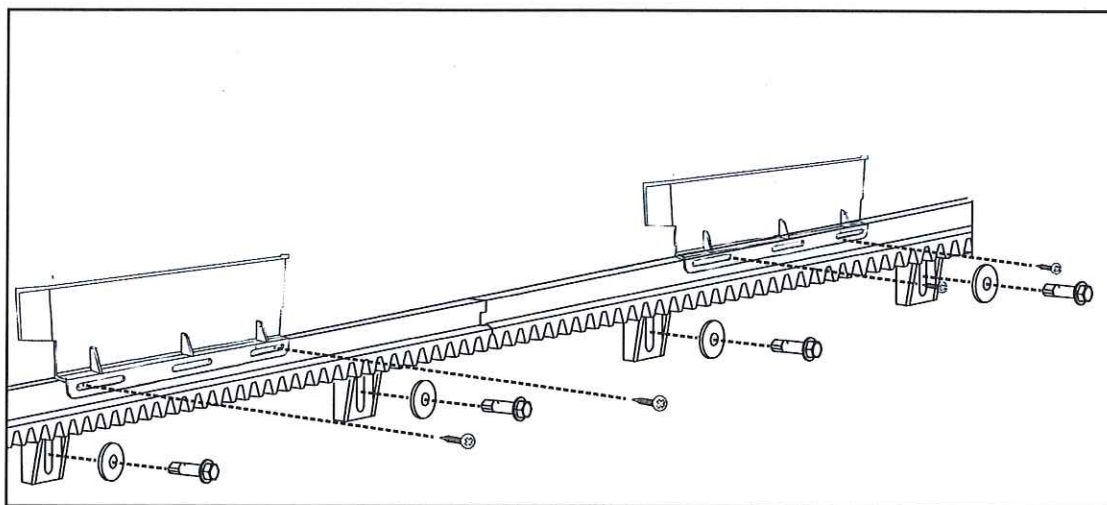


Prévoir une marge de réglage en hauteur du moteur pour faciliter le réglage.

Fig. D



Positionnement des crémaillères.

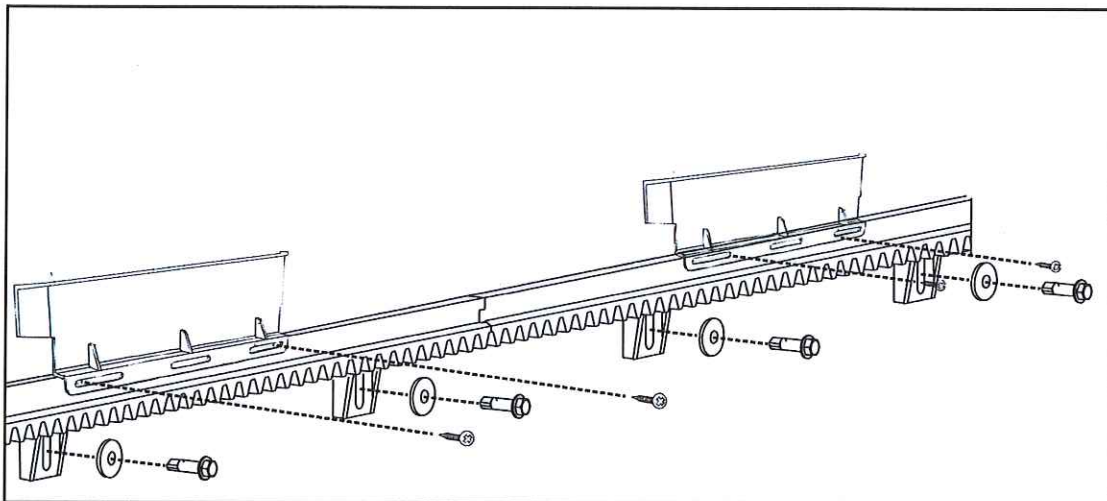


Marge de 2 à 3 mm entre
pignon et crémaillère

La crémaillère **ne doit pas reposer sur le pignon** en fond de gorge, laissez 2 à 3 mm de libre.
Une fois la première crémaillère fixée, effectuez un mouvement de va et vient du vantail pour vous assurer qu'il n'y a pas point dur, et que la marge de 2 mm est effective sur toutes les dents lors de la manœuvre.

Si nécessaire, repositionnez votre crémaillère, pour éviter des points durs.
Procédez de la sorte, pour toutes les crémaillères en votre possession, jusqu'à obtenir une ouverture complète.

Positionnement des arrêts de fin de course.

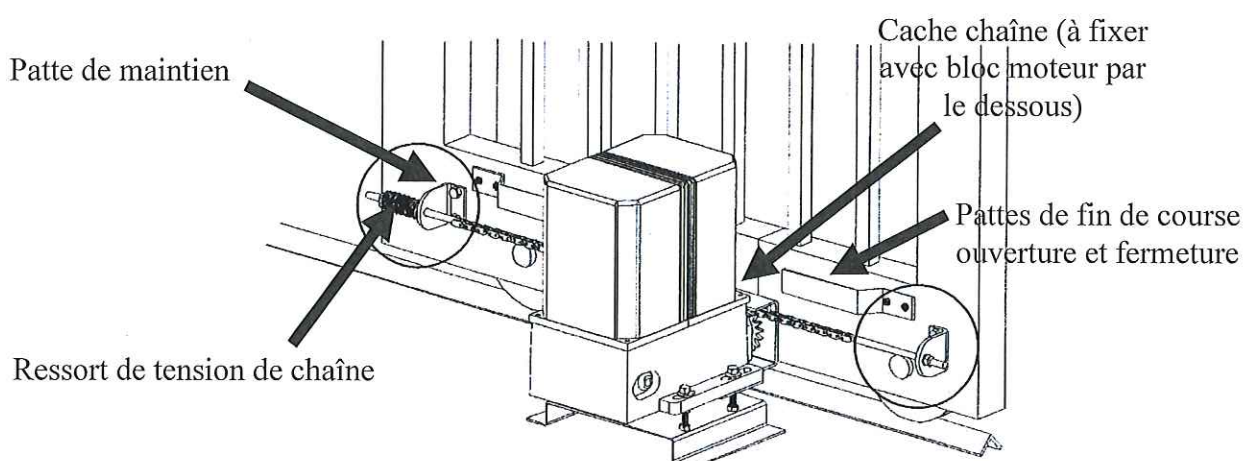


Modèle non contractuel il en existe plusieurs types qui remplissent la même fonction.

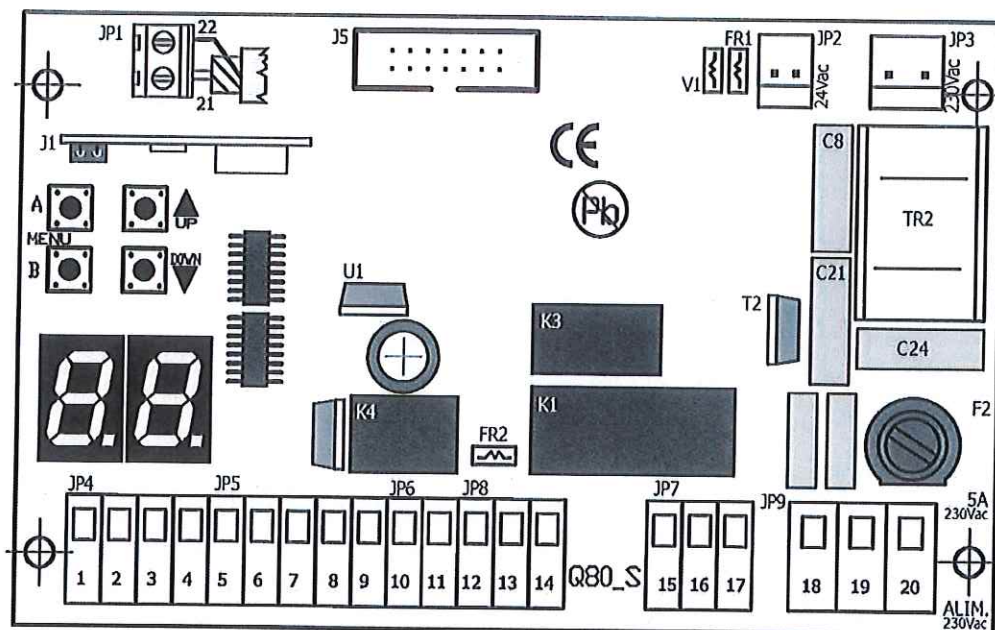
Positionnez la patte de fin de course sur son support, effectuez le réglage nécessaire pour que le contact de fin de course moteur se fasse pour obtenir une ouverture et une fermeture complète du vantail.

Le contact fin de course (ressort) doit venir **s'incliner doucement** sur la patte de fin de course sans se plier exagérément.

Si vous avez choisi un entraînement à chaîne : Schéma de principe.



2. Description des composants



DISPLAY = Afficheur Digital

J1 = Module Radio

J5 = Connecteur pour modules optionnels

F2 = Fusible 230V 5A

FR1 = Fusible 24V 1.6A

FR2 = Fusible 24V 0.6A

V1 = Varistance secondaire

K1/K3 = Relais moteur

K4 = Relais clignotant

TR2 = Filtre

JP1 = Connecteur Antenne déportée

JP2 = Connecteur secondaire transformateur 24Vac

JP3 = Connecteur principal transformateur 230Vac =

JP4 = Bornier des Commandes

JP5 = Bornier Photocellules

JP6 = Bornier Clignotant

JP7 = Bornier Moteur

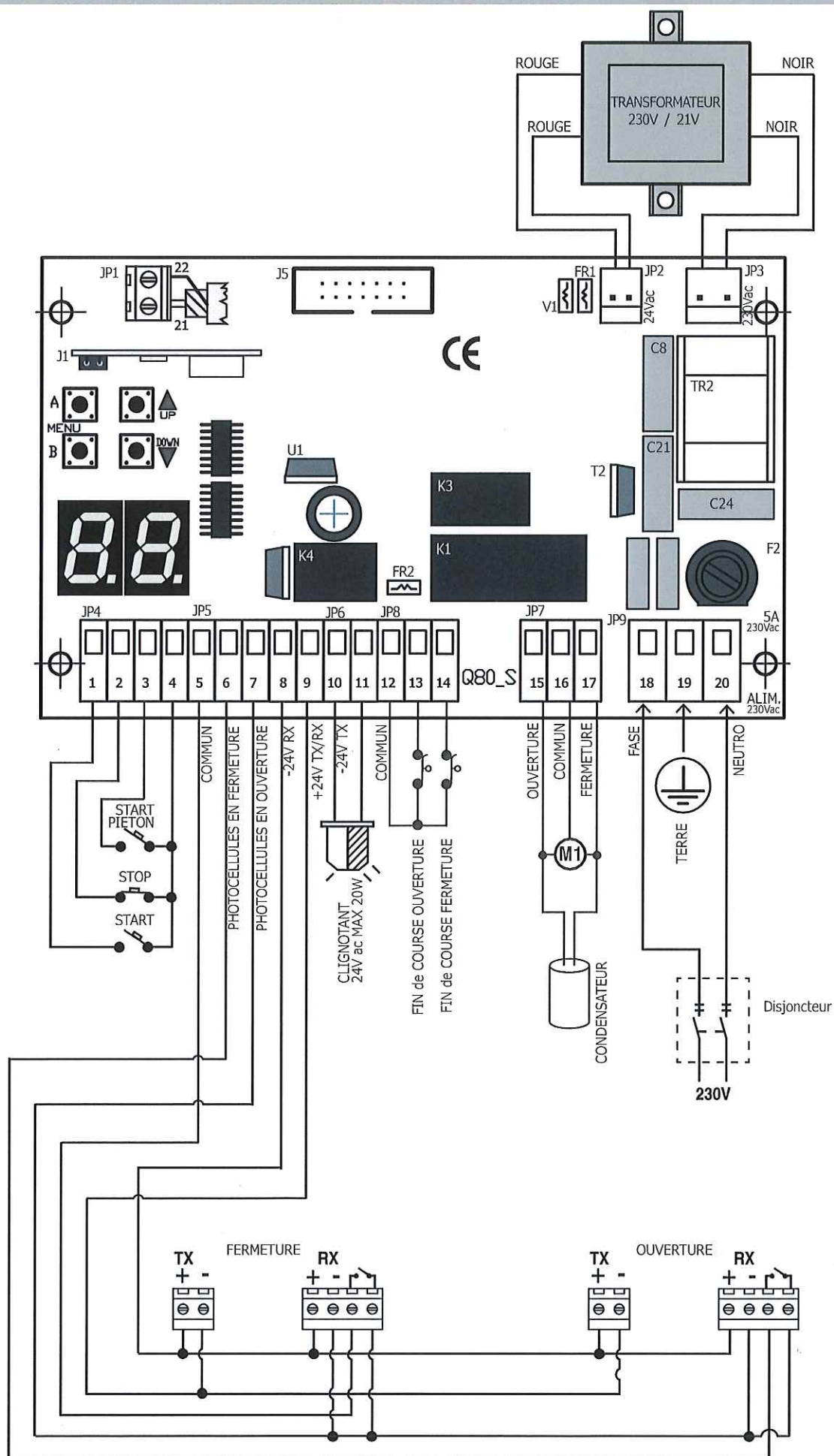
JP8 = Bornier Fins de Courses

JP9 = Bornier alimentation Principale 230V /terre

BOUTONS afficheur

A		ENTRER
B		SORTIR
		Haut ou commande de DEMARRAGE (hors du menu de programmation)
		Bas ou commande de DEMARRAGE PIETON (hors du menu de programmation)

3. SCHEMA DES BRANCHEMENTS et DESCRIPTION COMPOSANTS



Attention, toutes les bornes de connexion de la carte doivent être considérées en comptant de gauche à droite les bornes utilisables.

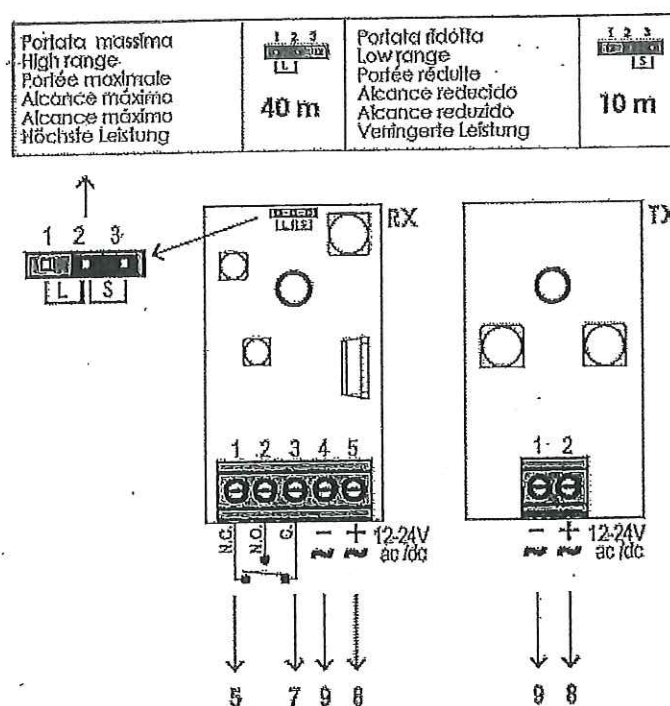
Utilisez du câble souple de 0.50 à 1 mm².

RF 40 / Q80

Branchement des photocellules en protection fermeture.

Rappel : elles doivent être positionnées côté extérieur de la propriété, sur les piliers, face à face, entre 5 et 10 cm du portail, et à une hauteur de 30 à 60 cm du sol.

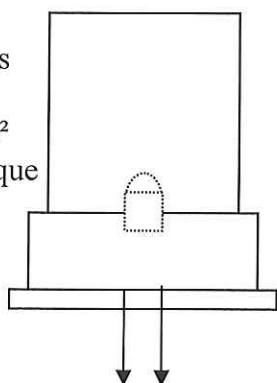
La carte est pourvue d'un autotest, le système ne fonctionnera pas sans les cellules.



De préférence si possible placez la RX dos au soleil arrasant selon votre orientation.

Astuce: la cellule réceptrice RX dispose d'une LED d'alignement, elle doit être allumée quand l'alignement est bon et s'éteindre lorsque l'on coupe le faisceau.

Pour ces accessoires
utiliser du câble de
section 0.50 à 1mm²
pas de fil téléphonique

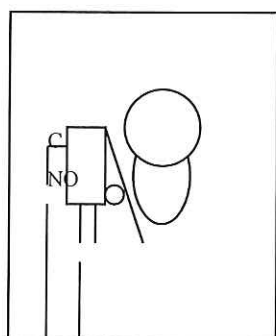


Côté centrale 10 11

Clignotant

Ce clignotant peut être posé verticalement ou horizontalement.

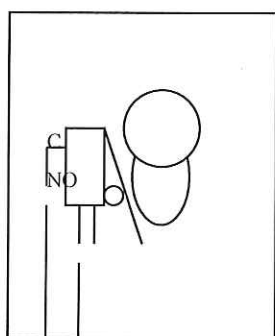
Contacteur à clé en option



3 4 côté centrale

Ouverture 1_vantail (piéton)
C et NO
même connection des contacts
pour interphone ou bouton
poussoir

Ne pas utiliser la fiche NC. Juste C et NO

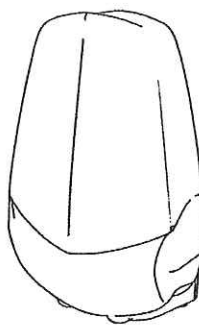


1 4 côté centrale

Ouverture des 2
vantaux.
C et NO

LUCE

Lampeggiatore LED 24V
 Led flashing light 24V
 Clignotant LED 24V
 Lámpara destellante LED 24V
 Pirlampo LED 24V
 24V LED Blinkleuchte



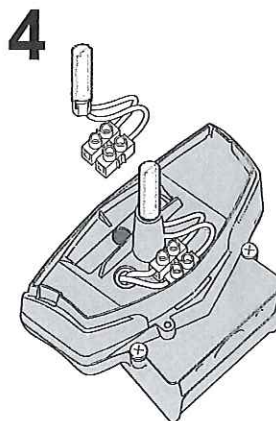
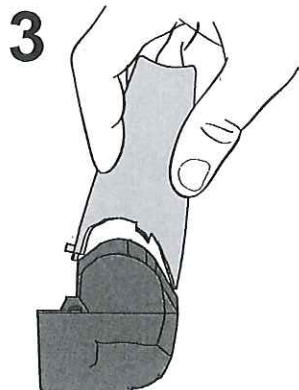
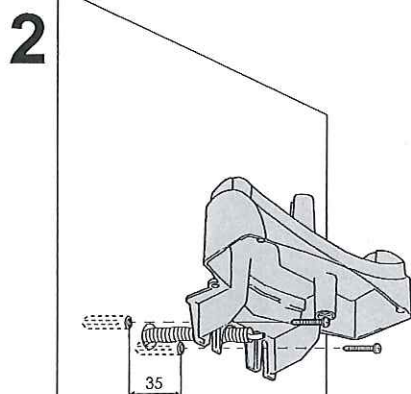
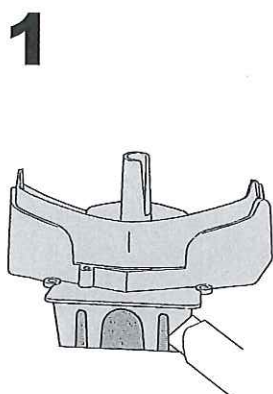
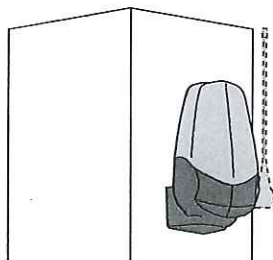
CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNISCHE DATEN

Alimentazione - Power source Alimentation - Alimentación Alimentação - Versorgung	24Vac 50/60Hz
Assorbimento - Draw at Consumption - Consumo Consumo - Leistungsaufnahme	65 mA
Lampada - Bulb type - Lampe Tipo bombilla - Lámpada - Lampe	LED 1,5W - G4
Cablaggio - Wire class Câblage - Conexiónado Conexões - Verkabelung	2 x 0,50mm
Temperatura d'esercizio Operating temperature Température d'utilisation Temperatura de servicio Temperatura de exercício Betriebstemperatur	-20°C - 55°C
Peso - Weight - Peso - Peso - Poids - Gewicht	145 gr
Grado di protezione - Protection rating Classe protection - Protección Grau de proteção - IP Schutz	IP44

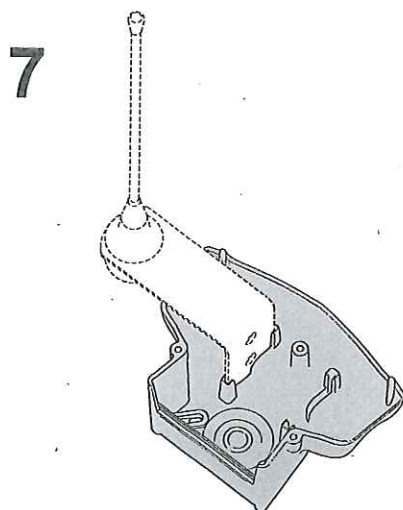
Istruzioni per l'uso
 Installation manual
 Notice d'installation
 Instrucciones y advertencias
 Manual do utilizador
 Handbuch de installation und des gebrauch



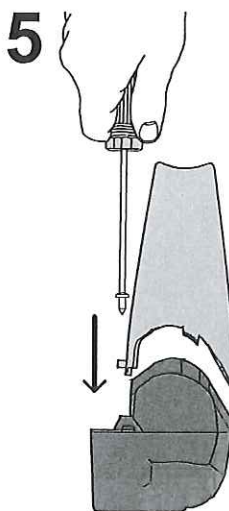
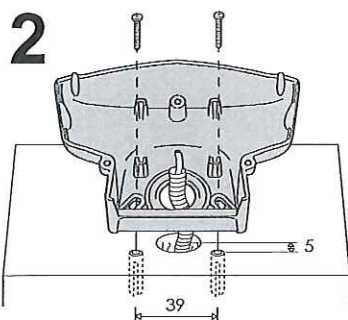
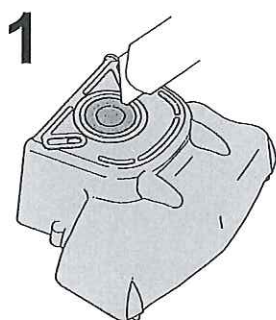
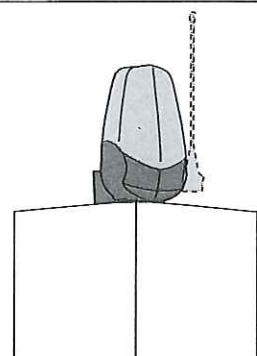
POSIZIONAMENTO VERTICALE A PARETE WALL MOUNTING POSITIONNEMENT VERTICAL EN APPLIQUE MONTAJE EN SUPERFICIE VERTICAL MONTAGEM EM VERTICAL WANDKRECHTE WANDBEFESTIGUNG



INTEGRAZIONE CON L'ANTENNA AERIAL MOUNTING ASSEMBLAGE AVEC ANTENNE EXTERNE MONTAJE ANTENA MONTAGEM DA ANTENA ERGÄNZUNG MIT ANTENNE



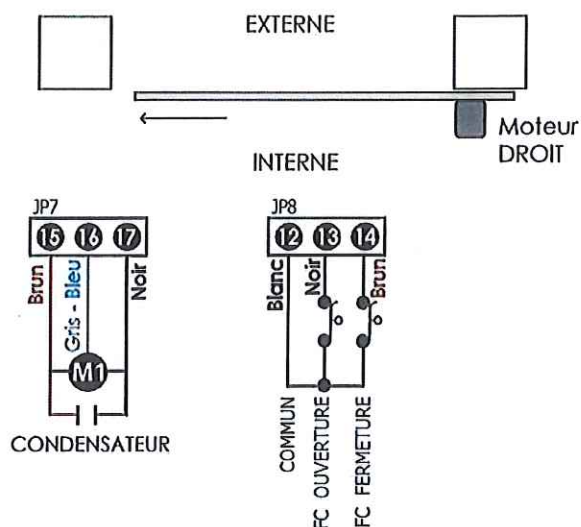
POSIZIONAMENTO ORIZZONTALE SU PILASTRO MOUNTING ON PILLAR POSITIONNEMENT HORIZONTAL SUR PILIER MONTAJE EN SUPERFICIE HORIZONTAL MONTAGEM EM HORIZONTAL WANDKRECHTE BEFESTIGUNG AUF SÄULE



3.1 Branchement moteur et fins de Courses.

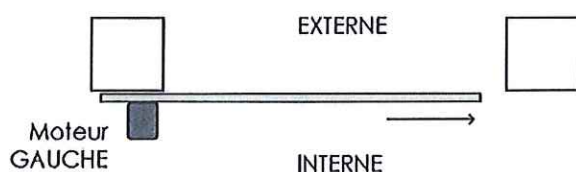
Identifier la position du moteur selon la direction d'ouverture du portail et vérifier les branchements comme indiqué ci-dessous.

Moteur sur le piliér droit



La carte de gestion est pré-câblée pour une installation du moteur sur le piliér **droit** du portail (en regardant de l'intérieur de la propriété).

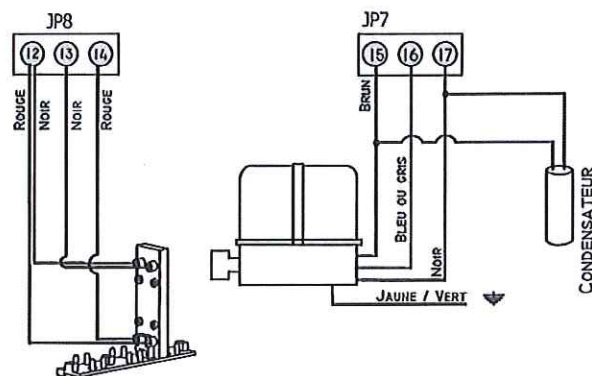
Si moteur sur le piliér gauche



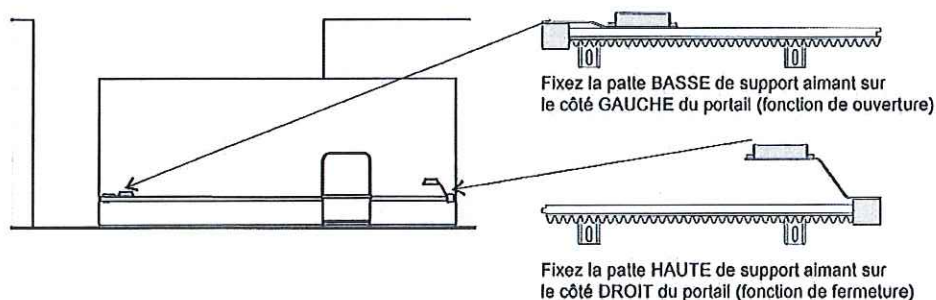
En cas de moteur installé sur le piliér gauche (en regardant de l'intérieur de la propriété) il faut régler le paramètre **C6** du menu **CC** sur **01**.

3.1.1 Schéma de câblage si fins de courses magnétiques EN CAS DE MOTORISATION SUR LE COTE DROIT ET PORTAIL QUI FERME A GAUCHE (vue côté intérieur)

SEULEMENT pour moteur à fins de courses magnétiques, ref MAG.

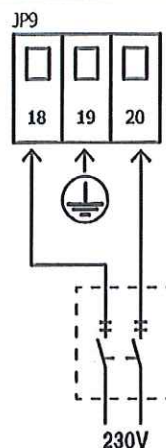


FIXATION DU FIN DE COURSE MAGNÉTIQUE



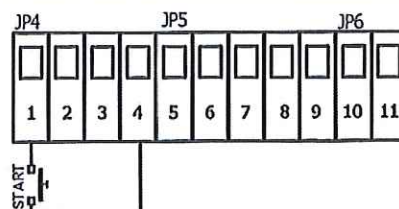
3.2 Branchement de l'alimentation principale

Brancher l'alimentation 230V aux sorties 18-19-20 du bornier JP9,



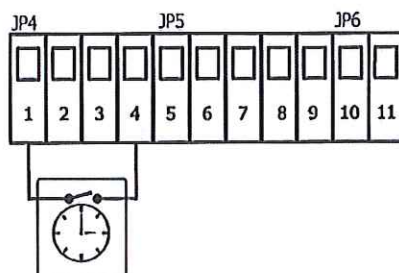
3.3 Branchement commandes de démarrage Start

Brancher la commande de DEMARRAGE aux bornes 1 et 4 du bornier JP4 (contact N.O.).



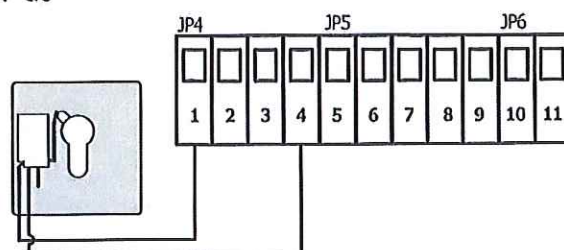
3.3.1 Branchement d'un HORLOGE

Brancher l'horloge aux bornes 1 et 4 du bornier JP4 (contact N.O.).



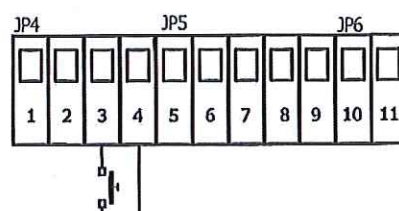
3.3.2 Branchement du contacteur à clé

Brancher le contacteur à clé aux bornes 1 et 4 du bornier JP4 (contact N.O.).



3.4 Branchement de la commande piéton.

Brancher la commande de Démarrage Piéton aux bornes 3 et 4 du bornier JP4 (contact N.O.).



IMPORTANT

Pour mémo et toutes les fonctions ou options :

Activer c'est toujours 01

Désactiver c'est toujours 00

 Pour raisons de sécurité, il faut toujours connecter les photocellules pour protéger la zone de fermeture.

Note: En cas d'exclusion temporaire des photocellules en fermeture, Régler le paramètre **P2** dans le menu accessoires sur **00**=DESACTIVE.

Photocellules en Ouverture (option).

Si les photocellules détectent un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'arrête momentanément et reprend l'ouverture dès le dégagement de l'obstacle.

*Note: Si vous n'utilisez pas de photocellules en ouverture, Régler le paramètre **P3** dans le menu ACCESSOIRES sur **00**=DESACTIVE.

Barre palpeuse en Fermeture.

Brancher la BARRE PALPEUSE en FERMETURE aux bornes 5-9 du bornier JP5.
Vérifier que la connexion de photocellules en FERMETURE soit désactivée.

Barre Palpeuse en Ouverture.

Sélectionner la manière dont vous voulez brancher la barre palpeuse au système avec le paramètre **P3** dans le menu ACCESSOIRES menu **P3**.

Brancher la BARRE PALPEUSE en OUVERTURE aux sorties 6 et 7 du bornier JP5.

Si la barre palpeuse détecte un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'arrête et se dégage de 10 Cm.

Attention dans cette configuration la barre palpeuse ne détecte pas d'obstacles en fermeture.

*Si vous n'utilisez pas de bouton d'arrêt d'urgence, désactivez aussi **P1**

Vous pouvez désactiver HC (contrôle moteur) peu nécessaire en France.

4. PROGRAMMATION

A  per ENTRARE nel menù

  per scorrere

A  per confermare

B  EXIT

Afficheur Description

RR	Menu RADIO
CC	Menu PROGRAMMATION
FF	Menu PUISSANCE
HH	Menu FONCTIONS
LL	Menu TEMPS DE TRAVAIL
PP	Menu ACCESSOIRES
UU	UI Compte-tours (numero de cycles de 00.00.00 à 99.99.99)

Il est également possible de commander cette carte de gestion par des radio télécommandes à code fixe ou type rolling-code. Prêtez attention au type de télécommande que vous souhaitez utiliser. Une fois que la première télécommande a été éeémorisée sur le récepteur radio, la carte ne fonctionnera que avec le même type de télécommande (code fixe OU rolling-code). Le retour à la condition d'usine ne sera plus possible.

4.1 RR menu RADIO

Possibilité de sauvegarder jusqu'à 64 différents codes radio sur cette carte de gestion

Appuyer sur A  et utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner le menu RR.

puis appuyer sur A  pour entrer dans le menu RADIO: l'afficheur montre: R _

Utiliser   Dessus/Dessous pour surfer le sous menu et sélectionner:

R1 Sauvegarder un nouveau code pour la télécommande - commande de DEMARRAGE standard

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	RI
2	Appuyer longuement le bouton de la télécommande et contemporainement appuyer sur A  sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 64 (max)
3	Si l'afficheur montre Signifie que la memoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes.	FL
Repetier les pas 1) et 2) pour sauvegarder une autre télécommande comme commande de DEMARRAGE.		
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	SD

R2 Sauvegarder un nouveau code sur la télécommande - commande de DEMARRAGE PIETON

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	R2
2	Appuyer longuement le bouton de la télécommande et contemporainement appuyer sur A  sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 64 (max)
3	Si l'afficheur montre Signifie que la memoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes	FL
Repetier les pas 1) et 2) pour sauvegarder une autre télécommande comme commande de DEMARRAGE PIETON.		
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	SD

A 3 Sauvegarder un nouveau code pour le 2me CANAL RADIO**Le module AUX radio optionnel est nécessaire pour un deuxième CANAL RADIO**

1	Utiliser Dessus/Dessous jusqu'à:	A 3
2	Appuyer longuement le bouton de la télécommande et simultanément appuyer sur sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 64 (max)
3	Si l'afficheur montre Signifie que la mémoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes.	FL
Répéter les pas 1) et 2) pour sauvegarder une autre télécommande comme 2me CANAL RADIO.		
4	Appuyer sur pour retourner au menu principales, puis appuyer sur jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5 d

A 4 Effacer un code télécommande déjà existant

1	Utiliser Dessus/Dessous jusqu'à:	A 4
2	Appuyer sur pour confirmer	
3	Utiliser Dessus/Dessous pour sélectionner le code à effacer	01... 02 64
4	Appuyer longuement sur pour environ 5 seconds , l'afficheur montre	5 d
5	Laisser le bouton , la carte revient en modalité stand-by	--
Répéter les pas de 1) à 5) pour effacer d'autres codes existents.		
6	Appuyer sur pour retourner au menu principales, puis appuyer sur jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5 d

A 5 Effacer TOUS les codes radio sauvegardés

1	Utiliser Dessus/Dessous jusqu'à:	A 5
2	Appuyer longuement sur pour environ 10 seconds , l'afficheur montre	5 d
3	Laisser le bouton , la carte revient en modalité stand-by	--
4	Appuyer sur pour retourner au menu principales, puis appuyer sur jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5 d

4.2 [] menu PROGRAMMATION

Appuyer sur **A** [] et utiliser []^{UP} []^{DOWN} Dessus/Dessous pour sélectionner le menu [] [] ,
 puis appuyer sur **A** [] pour entrer dans le menu PROGRAMMATION: l'afficheur montre [] _
 Utiliser []^{UP} []^{DOWN} Dessus/Dessous pour surfer dans le sous-menus.

4.2.1 Sélectioner le MODE de PROGRAMMATION

[] 1 Programmation AUTOMATIQUE, avec DETECTION OBSTACLE

Avant de démarrer la procédure de programmation, assurez-vous que le niveau puissance du moteur ne soit pas excessif.

Si nécessaire réduire le paramètre **F1** dans le menu **FF**.

Procédure de programmation automatique: la carte de gestion règle automatiquement les temps de travail du moteur ainsi que la puissance et le niveau de detection obstacles(ampèremetric).

1	Utiliser [] ^{UP} [] ^{DOWN} Dessus/Dessous jusqu'à:	[]
2	Appuyer longuement sur A [] pour environ 10 secondes . La carte de gestion commence la procedure automatique de programmation, on verra le portail: • Si ouvert, fermer jusqu'au fin de course fermeture • Ouvrir jusqu'au fin de course ouverture • S'arrêter et renverser jusqu'à être complètement fermé. • La carte règle automatiquement le ralentissement 50 cm avant la position de fermeture/ouverture complète.	
3	Maintenant le temps de travail, de décalage et le niveau de detection obstacles sont automatiquement réglés.	5 d
4	Appuyer sur B [] pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B [] jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement	

Si ulterieurs réglages du niveau de la sensibilité de detection obstacles sont necessaires, utiliser **F3** dans le menu de puissance **FF**.

La 1ere partie était une programmation automatique C1.

Si les réglages vous conviennent le reste ne vous concerne pas. Votre programmation est terminée.

Si cela ne convient pas au site et si vous souhaitez des réglages plus précis et personnalisés, passez à la méthode suivante C2.

Ne mélangez pas les 2 types de programmation, si vous devez changer passez d'abord par le paramètre P3 pour retour aux réglages par défaut.

[2 Mode de programmation SEQUENTIELLE

Cette procédure de programmation pas-pas permet un contrôle complet et précis pour des réglages plus professionnels.

 Si la programmation est effectuée avec cette procédure, la fonction de détection d'obstacles est automatiquement **désactivée**.

La carte est pré-réglée d'usine pour le mode de programmation SEQUENTIELLE.
Avant de démarrer la procédure de programmation, assurez-vous que le niveau de puissance du moteur ne soit pas excessif.
Si nécessaire, réduire le paramètre **F1** dans le menu **FF**.

La programmation de la carte de gestion avec la procédure séquentielle est possible soit en utilisant le bouton  soit en utilisant une télécommande enregistrée à l'avance.

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	C2
2	Utiliser  pour confirmer. L'afficheur montre:	n1
3	Appuyer le bouton de la télécommande (ou  sur la carte de gestion). • Le portail, si ouvert, se ferme complètement et renverse en ouverture.	
4	Quand le portail est au 90% de l'ouverture, appuyer de nouveau le bouton de la télécommande (ou  sur la carte de gestion). • Le portail se referme jusqu'au fin de course fermeture.	
5	Quand le vantail 1 est complètement ouvert, attendre 2-3 secondes et appuyer le bouton de la télécommande (ou  sur la carte de gestion). Les paramètres de travail du portail sont réglés. L'afficheur montre:	
6	Appuyer sur  pour retourner au menu principal, puis appuyer sur  jusqu'à:	5d
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement.	

Si d'autres réglages de la puissance du moteur sont nécessaires, utiliser les paramètres **F1** dans le menu de PUISSANCE **FF**

4.2.2 Rétablir les PARAMETRES D'USINE

La carte de gestion est déjà pré-réglée avec des temps de travail dédiés à la typologie d'automatisation utilisée. Est possible rétablir les réglages de défaut en suivant les modèles suivants:

[3 Réglage par défaut pour automatisme COULISSANT

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	C3
2	Appuyer longuement  pour environ 5 secondes.	
3	Appuyer sur  pour retourner au menu principal, puis appuyer sur  jusqu'à:	5d
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement.	

4.2.3 DIRECTION D'OUVERTURE du portail

La carte de gestion est pré-câblée pour une ouverture du portail de **DROIT à GAUCHE**.

La direction d'ouverture du moteur peut être modifiée comme indiqué ci-dessous :

[6] Positionnement du moteur sur le pilier DROIT ou GAUCHE du portail (paragraphe 3.1)

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	[6
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Portail que s'ouvre de GAUCHE à DROITE (moteur sur le pilier droit, vu de l'intérieur de la propriété) Portail que s'ouvre de DROITE à GAUCHE (moteur sur le pilier gauche, vu de l'intérieur de la propriété)	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.2.4 Sélection du type de FIN DE COURSE

La carte de gestion peut être utilisée pour des motorisations coulissantes à FIN DE COURSE MECANIQUE (contact N.F.) ou à FIN DE COURSE MAGNETIQUE (Contact N.O.)

[7] FIN DE COURSE MECANIQUE - MAGNETIQUE

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	[7
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Appuyer sur les boutons   Dessus/Dessous pour sélectionner : Fin de course ELECTROMECHANIQUE (contact N.F.) Fin de course MAGNETIQUE (contact N.O.)	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.3 FF menu PUISSANCE

Utiliser cet menu pour régler le **niveau de sensibilité de detection obstacle** en cas de programmation automatique (C1) ou pour régler la **puissance des moteurs** en cas de programmation sequentielle (C2).

Appuyer sur A  et utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous pour selectionner le menu FF,

puis appuyer sur A  pour entrer dans le menu de PUISSANCE: l'afficheur montre F _

Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous pour surfer le sous menu:

F1 Réglage COUPLE/PUISSANCE MOTEUR

1	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous jusqu'à:	F1
2	Appuyer A  pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le niveau présent de couple/puissance du moteur:	01 (min) 02 10 (max)
3	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous pour changer le niveau de couple/puissance du Moteur	
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

F3 Réglage DETECTION OBSTACLES MOTEUR

1	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous jusqu'à:	F3
2	Appuyer sur A  pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le present niveau de sensibilité de detection obstacle du moteur:	00 (OFF) 01 (min) 10 (max)
3	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous pour changer le niveau de sensibilité de detection obstacles du moteur	
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.4 HH menu FONCTIONS

Utiliser cet menu pour activer /désactiver les réglages des **fonctions spéciales**.

1 = la fonction est ACTIVE (**ON**)

0 = la fonction est DESACTIVE (**OFF**)

Utiliser le bouton **A**  et avec  **UP**  **DOWN** **Dessus/Dessous** sélectionner le menu **HH**.

puis appuyer sur **A**  dans le menu FONCTIONS: l'afficheur montre **H _**

Utiliser  **UP**  **DOWN** **Dessus/Dessous** pour surfer dans les sous-menus:

H1 Fonction PRIORITE à L'OUVERTURE

Cette fonction permet la **priorité à l'ouverture**; la carte n'accepte pas aucune autre commande pendant l'ouverture sauf la première impulsion reçue.

Cette fonction est très utile en cas d'installation dans un immeuble en copropriété.

1	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous jusqu'à:	H1
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction PRIORITE à L'OUVERTURE DESACTIVE OFF Fonction PRIORITE à L'OUVERTURE ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

H2 Fonction PRE-CLIGNOTEMENT

Cette fonction permet un **pre-clignotement** de **4-5 seconds** before avant de l'ouverture du portail.

1	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous jusqu'à:	H2
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser  UP  DOWN Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction PRE-CLIGNOTEMENT DESACTIVE OFF Fonction PRE-CLIGNOTEMENT ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

H 3

Fonction RALENTISSEMENT

Cette fonction permet de ralentir la vitesse des vantaux à la fin des cycles d'ouverture/fermeture. Il est possible de choisir entre deux modalités de ralentissement:

- RALENTISSEMENT STANDARD
(le portail passe directement de la vitesse standard à la vitesse de ralentissement).
- RALENTISSEMENT SOFT
(le portail passe graduellement de la vitesse standard à la vitesse de ralentissement).

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H 3
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction RALENTISSEMENT DESACTIVE OFF Fonction RALENTISSEMENT ACTIVE ON Fonction RALENTISSEMENT SOFT ACTIVE ON	00 01 02
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	S d

H 4

Fonction TEST PHOTOCELLULES

Avec cette fonction active, la carte de gestion effectue un rapide test pour vérifier le parfait état de fonctionnement des photocellules.

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H 4
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction TEST PHOTOCELLULES DESACTIVE OFF Fonction TEST PHOTOCELLULES ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	S d

H 7

Fonction COUP de DEMARRAGE

Cette fonction permet aux moteurs de commencer à ouvrir à pleine puissance pour 1 second, pour franchir la possible inertie du portail pendant l'hiver ou une période de longue inutilisation.

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H 7
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction COUP de DEMARRAGE DESACTIVE OFF Fonction COUP de DEMARRAGE ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	S d

H8

Fonction FERMETURE RAPIDE

Avec cette fonction le portail commence à fermer **2 secondes** après la voiture à passé les photocellules, sans attendre le normal temps de pause pour l'inversion du mouvement.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	H8
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner: Fonction FERMETURE RAPIDE DEACTIVE OFF Fonction FERMETURE RAPIDE ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

HA

Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARÉS

Cette fonction permet d'utiliser de boutons de commande différents pour l'ouverture et la fermeture.
Pour utiliser cette fonction brancher:

- Le bouton poussoir d'ouverture au bornier de **DEMARRAGE**
- Le bouton poussoir de fermeture au bornier de **DEMARRAGE PIETON**

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	HA
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner: Fonction BOUTON POUSSOIRS SEPARÉ DEACTIVE OFF Fonction BOUTON POUSSOIRS SEPARÉ ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

HC

Fonction TEST MOTEUR

Avec cette fonction active, la carte de gestion effectue un rapide test pour vérifier le parfait état de fonctionnement du moteur.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	HC
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner: Fonction TEST MOTEUR DEACTIVE OFF Fonction TEST MOTEUR ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

HL Sélectionner la modalité du CLIGNOTEMENT

Utiliser cet fonction pour régler la typologie de signal lumineux selon la typologie de clignotant.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	HL
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Desous pour sélectionner la typologie de signal: CLIGNOTANT (Clignotants standard) FIXE (Clignotants à LED)	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

HP Fonction de COMMANDE à ACTION MAINTENUE

Utiliser cette fonction pour commander la motorisation comme un dispositif de commande à ACTION MAINTENUE. Le portail se ouvre/ferme seulement si on maintien l'appui sur le bouton de commande, dès qu'on relâche l'appui le portail s'arrête. Les branchements des boutons de commande doivent être séparés comme indiqué :

Borne de **START** —————> bouton **OUVERTURE**

Borne de **START PIETON** —————> bouton **FERMETUR**

Si cette fonction est active, toute commande radio sera ignorée par la carte de gestion et tous les dispositifs de sécurité, sauf que les fins de course, ne seront pas actifs.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	HP
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Desous pour sélectionner la typologie de signal: Fonction COMMANDE à ACTION MAINTENUE désactive OFF Fonction COMMANDE à ACTION MAINTENUE active ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.5 L L menu des TEMPS de TRAVAIL

Utiliser cet menu pour régler les temps de **travails** de façon plus accrurée et le temps de **pause** en cas de programmation automatique.

Appuyer sur  et utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à **L L**,

puis appuyer sur  pour entrer dans le menu de TEMPS: l'afficheur montre **L _**

Utiliser   Dessus/Dessous pour surfer dans le sous-menus.

TEMPS de TRAVAIL

Le temps de travail du moteur est contrôlé par les fins de course

En cas de mal-fonctionnement du fin de course le moteur s'arrête en tout cas automatiquement après 120 seconds de travail.

L 3 Temps de pause FERMETURE AUTOMATIQUE

Utiliser cet pour régler le temps de pause pour la FERMETURE AUTOMATIQUE (de 0 à 99 secondes).

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	L 3
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner le temps de pause pour la fermeture automatique:	00 (OFF) 01 99 (max)
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuier sur  jusqu'à:	5 d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

L 4 Temps de pause FERMETURE PIETONNE AUTOMATIQUE

Utiliser cet pour régler le temps de pause pour la FERMETURE PIETONNE AUTOMATIQUE (de 0 à 99 secondes).

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	L 4
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner le temps de pause pour la fermeture automatique piétonne:	00 (OFF) 01 99 (max)
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuier sur  jusqu'à:	5 d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

L 7 RALENTISSEMENT

Utiliser cet menu pour régler le temps de ralentissement en **ouverture/fermeture** du moteur (de 1 à 10 secondes).



Utiliser uniquement avec la programmation **AUTOMATIQUE [1]** ou **SEQUENTIELLE [2]**.

Avant de procéder au réglage, faire attention que le paramètre **H 3** dans le menu fonctions **H H** soit: **H 3 = 1** **RALENTISSEMENT ACTIVE**

1	Utiliser Dessus/Desous jusqu'à:	L 7
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser Dessus/Desous pour augmenter/réduire le temps de ralentissement du moteur:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Appuyer sur B pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B jusqu'à:	5 d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

L 9 TEMPS D'OUVERTURE PIETONNE

Utiliser cet menu pour régler le temps d'ouverture **piétonne** du moteur (de 1 à 20 secondes).

1	Utiliser Dessus/Desous jusqu'à:	L 9
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser Dessus/Desous pour régler le temps d'ouverture piétonne du Moteur :	00 (Ouverture complète) 01 (min) ... 20 (max)
4	Appuyer sur B pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B jusqu'à:	5 d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

4.6 PP menu ACCESSOIRES

Utiliser cet menu pour configurer le **sorties de branchement** des accessoires (**contrôles et équipement de sécurité**).

Appuyer sur  et utiliser   **Dessus/Dessous** pour sélectionner le menu **PP**, puis appuyer sur  pour entrer dans le menu ACCESSOIRES: l'afficheur montrera **P _**

Utiliser   **Dessus/Dessous** pour surfer dans les sous-menus:

P1 Borne BOUTON D'ARRET D'URGENCE

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	P1
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Bouton D'ARRET - PAS BRANCHE Bouton D'ARRET - BRANCHE	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

P2 Borne PHOTOCELLES en FERMETURE

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	P2
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Photocellules en fermeture - PAS BRANCHES Photocellules en fermeture - BRANCHES Barre Palpeuse Mécanique 8K2	00 01 02
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

P3 Bornes PHOTOCELLES en OUVERTURE / BARRE PALPEUSE

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	P3
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Photocellules en ouverture /Barre palpeuse - PAS BRANCHES Photocellules en ouverture - BRANCHES Barre palpeuse standard (contact N.F.) - BRANCHEE Barre palpeuse 8K2 - BRANCHEE.	00 01 02 03
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

5. AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE

La carte de gestion est équipée avec un système de auto-diagnostic de panne avec afficheur.
A' suivre l'indication des possibles anomalies avec leurs possibles solutions.

Afficheur	Problème	Possibles Raisons	Solutions
	AFFICHEUR ETEINT	• Copure de l'alimentation	Controler le reseau principal
		• Fusibles brulés	Remplacer les fusibles
		• Problemès avec le transformateur	Controler toutes les connexions et le voltage des entrées/sorties
FC	PHOTOCELLULES EN FERMETURE	• Désalignement des photocellules	Vérifier la position/aligenement de l'emetteur et du recepteur
		• Obstacles qui derangent le rayon des photocellules	Vérifier et enlever l'obstacle. Controler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'eventuelle accumulation de poussières ou de saleté
		• Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements électriques en suivant le schema.
		• Photocellules pas alimentées	Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du récepteur
		• Photocellules en fermeture pas branchées	Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe 3.6.1)
FR	PHOTOCELLULES EN OUVERTURE	• Désalignement des photocellules	Vérifier la position/aligenement de l'emetteur et du recepteur
		• Obstacles qui derangent le rayon des photocellules	Vérifier et enlever l'obstacle. Controler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'eventuelle accumulation de poussières ou de saleté
		• Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements électriques en suivant le schema.
		• Photocellules pas alimentées	Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du récepteur
		• Photocellules en ouverture pas branchées	Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe 3.6.2)
FE	TEST PHOTOCELLULES ECHOUE	• Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements électriques en suivant le schema.
		• Photocellules incompatibles	Installer photocellules originaux
SP	BOUTON D'ARRET D'URGENCE (STOP)	• Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements en suivant le schema (paragraphe 3.5)
		• Bouton d'ARRET d'urgence pas branché	Brancher le bouton d'ARRET d'urgence ou désactiver le paramètr correspondant. (paragraphe 3.5)
ST	COMMANDE DE DEMARRAGE (START)	• La carte de gésion recoit une impulsion de demarrage en continu	Vérifier que tous les commandes de demurrage sont correctemet connectées et branchées. (contacte N.O.)
Pd	COMMANDE DE DEMARRAGE PIETON	• La carte de gésion recoit une impulsion de DEMARRAGE PIETON en continu	Vérifier que tous les commandes de dem urrage piéton sont correctemet connectées et branchées. (contacte N.O.)
NE	TEST MOTEURS ECHOUE	• Moteurs pas branches	Brancher les moteurs comme montré dans le schema.
		• Branchement incorrect	Vérifier le branchement électrique dU moteur (please see paragraph 3.3)
		• Stator bobiné endommagé	Vérifier avec un testeur la fonctionnalité du stator.
EL	FIN DE COURSE	• Fin de course défectueux	Remplacer le fin de course.
		• Câblage discontinu	vérifier le branchement des fin de course et sur la carte.
	RADIO	• La carte de gésion recoit une commande radio en continu	Verifier chaque bouton des télécommandes. Si le bouton est bloqué le voyant sur la télécommande reste allumé. Si necessaire enlever la batterie et vérifier si l'erreur persiste sur l'afficheur.

6. MISE AU REBUT



Ne pas abandonner dans la nature

Certains composants électroniques pourraient contenir des substances polluantes.
Confier les matériaux aux déchetteries et aux point de recyclage selon les normes locales en vigueur.



= Regalges de DEFAULT

RR Menu RADIO		
R1	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – commande de DEMARRAGE	01.....64 (max) FL = memoire pleine
R2	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – commande de demarrage PIETON	01.....64 (max) FL = memoire pleine
R3	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – 2me CANAL RADIO <i>Seulement avec module AUX optionnel</i>	01.....64 (max) FL = memoire pleine
R4	EFFACER un code radio existant	01.....64
R5	EFFACER TOUS les codes radio sauvegardés	
CC Menu PROGRAMMATION		
C1	Procedure de programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLES	
C2	Procedure de programmation SEQUENTIELLE	
C3	Réglage par default pour moteur COULISSANTS	
C6	DIRECTION d'OUVERTURE du portail	00 = DROIT 01 = GAUCHE
C7	Sélection du FIN DE COURSE	00 = MECANIQUE 01 = MAGNETIQUE
FF Menu PUISSANCE		
F1	Reglage COUPLE/PUISSANCE	
F3	Niveau reglage DETECTION OBSTACLE	
HH Menu FONCTIONS SPECIALES		
H1	Fonction PRIORITE A L'OUVERTURE	00 = OFF 01 = ON
H2	Fonction PRE-CLIGNOTEMENT	00 = OFF 01 = ON
H3	Fonction RALENTISSEMENT	00 = OFF 01 = ON
H4	Fonction TEST PHOTOCELLULES	00 = OFF 01 = ON
H7	Fonction COUP DE DEMARRAGE	00 = OFF 01 = ON
H8	Fonction FEMETURE RAPIDE	00 = OFF 01 = ON
HA	Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARES	00 = OFF 01 = ON
HC	Fonction TEST MOTEURS	00 = OFF 01 = ON
HL	FLASHING LIGHT mode	00 = flashing 01 = FIX (LED)
HP	COMMANDE à ACTION MAINTENUE	00 = START STANDARD 01 = mode à ACTION MAINTENUE

LL

Menu TEMPS DE TRAVAIL

L 3	Temps de pause FERMETURE AUTOMATIQUE	00 = OFF 01 (min).... 3 ()..... 99 (max)
L 4	Temps de pause FERMETURE PIETONNE	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 99 (max)
L 7	RALENTISSEMENT – Moteur	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 10 (max)
L 9	Temps D'OUVERTURE PIETONNE	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 20 (max)

PP

Menu ACCESSOIRES

P 1	Ingresso Pulsante di STOP	00 = DESACTIVE 01 = ACTIVE/BRANCHE ()
P 2	Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA	00 = DESACTIVE 01 = ACTIVE/BRANCHE ()
P 3	Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA / BORDO SENSIBILE	00 = DESACTIVE 01 = Photocellules en ouverture branchées () 02 = Barre palpeuse (NC) Branchée 03 = Barre palpeuse 8K2 Branchée

MESSAGES afficheur

--	Stand-by. Carte de gestion operative
FC	PHOTOCELLULES en fermeture actives
FA	PHOTOCELLULES en ouverture actives
SP	Commande d'ARRET (STOP) active
ST	Commande de DEMARRAGE (START) active
Pd	Commande de DEMARRAGE PIETON active
r -	Recevant un code radio (12 bit)
rd	Recevent un code radio (24 bit)
A	Intervention detection obstacles
sd	Programmation sauvegardée
00	Segments tournants: moteurs en fonction
---	Points: L'intensité lumineuse des points est proportionnelle au réglage de la puissance.

TESTS DE BASE

Tester le moteur en direct sans passer par la carte

ATTENTION ! Pendant ce test il y a présence du 230 volts.

Nous recommandons la plus grande prudence, ou de faire appel à un électricien professionnel

Sur un domino électrique placer :

Le fil marron du moteur avec un fil du condensateur
Le fil bleu seul
Le fil noir avec l'autre fil du condensateur
En positionnant le vantail en position mi-course.
Alimenter ensuite le 230 volts sur le domino entre le noir et le bleu, pour tester un sens de rotation, **puis débrancher**, et faire la même manipulation pour tester l'autre sens de marche marron et bleu.
Si le moteur ne fonctionne toujours pas, essayer de changer de condensateur.
Si aucun résultat le moteur est HS.

La programmation de la carte ne semble pas se faire comme elle le devrait.
Reportez-vous aux pages de branchement de chaque accessoire, et à celle de l'alimentation générale

Vérifier que le premier cycle soit bien un cycle d'ouverture.
Portail à moitié ouvert, verrouiller le moteur, et lancer un cycle de démarrage.
a) Si le portail part en **fermeture**, inverser le fils marron et noir du moteur (13 et 15), ainsi que les bornes 5 et 6 qui correspondent au branchement des fins de courses sur la carte.
b) Si le vantail part en **ouverture**, mais que les fins de courses n'agissent pas, inverser les bornes 5 et 6 de la carte.

ENTRETIEN

Votre ensemble motorisation / portail est actif, pensez à l'entretenir comme il se doit.

Il est conseillé de :

Graisser les roulettes et guides 2 fois par an.

Aucune graisse sur le moteur ou crémaillères.

Assurez-vous que l'ensemble n'a pas bougé, que les crémaillères n'appuient pas sur le pignon d'entraînement (paragraphe fixation des crémaillères).

L'hiver il est possible que le système manque un peu de force, il conviendra peut-être d'augmenter ce paramètre si nécessaire.

ANALYSE DES RISQUES

Vous venez d'acquérir une fermeture automatisée.

Ce produit est agréé en fonction des normes **CE** en vigueur et ne présente donc pas de danger à l'utilisation **si** correctement installé.

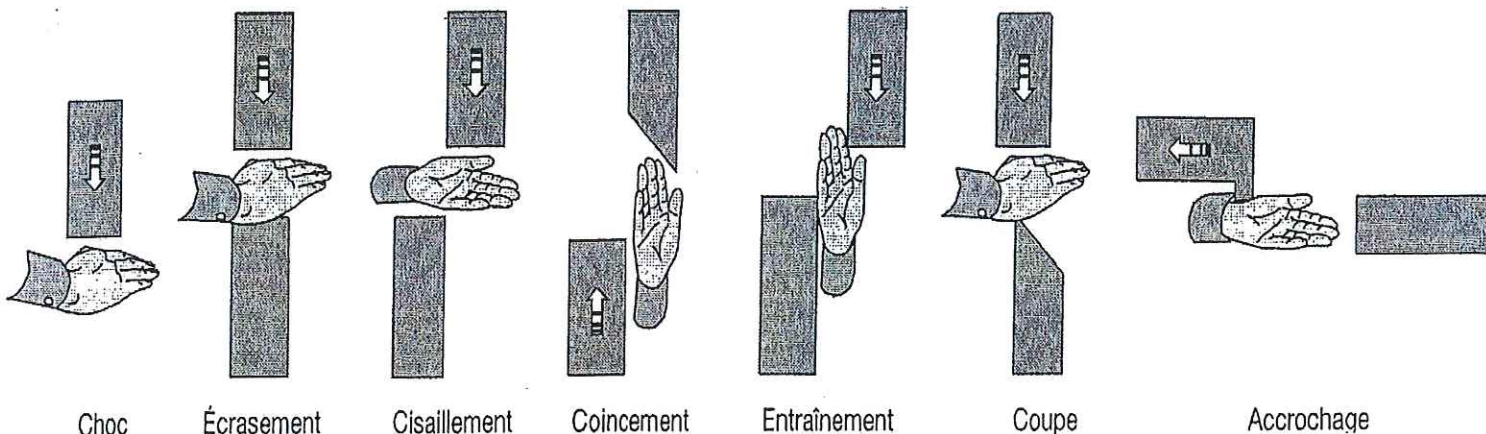
Il est toutefois important d'évaluer les risques sur votre site pour déterminer si les sécurités fournies dans le kit en votre possession sont suffisantes.

Vous trouverez ci-dessous des schémas pour vous aider à analyser les risques au niveau de votre portail ou porte de garage.

Il conviendra peut être de rajouter des accessoires de sécurité pour palier à chaque risque constaté, lors du fonctionnement de la motorisation.

En cas de doute, nous vous invitons à entrer en contact avec notre service technique, pour la préconisation d'un accessoire de sécurité adapté.

Il est aussi possible de nous envoyer un courrier, mail ou fax, un schéma avec les explications sur la zone à protéger.



GARANTIE.

Nos kits sont garantis pour une période de 3 ans à partir de la date d'acquisition.

L'utilisation de nos produits doit être conforme à nos instructions.

La garantie de nos marchandises est, de convention expresse, limitée au remplacement des produits reconnus défectueux par nos services, sans indemnités ni dommages et intérêts d'aucune sorte.

L'installation doit être réalisée en suivant les instructions de la notice, dans les règles de l'art, ou en faisant appel à un installateur professionnel compétent

Nos marchandises sont réputées avoir été agréées dans leur conception.

Notre responsabilité est strictement limitée à la réparation ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par nos services.

En aucun cas, nous ne sommes responsables d'indemnités pour frais de main d'œuvre, de démontage, de remontage, d'immobilisation et de transport. Le matériel devra nous être expédié en port payé, et vous sera retourné en port dû.

Sont exclus de la garantie les éléments consommables (batteries, piles, ampoules, fusibles).

La garantie pièces et main d'œuvre, est applicable à l'ensemble des produits figurant sur notre catalogue, sauf stipulations contraires.

Dans tous les cas, le matériel devra être retourné pour expertise.

En cas de difficulté de montage ou de défaut constaté sur le fonctionnement du système, l'utilisateur doit, avant tout démontage des pièces susceptibles d'être concernées, contacter notre service technique pour établir la nature exacte du problème au :

04.66.70.60.70, ou mail : proteco.fr30@wanadoo.fr

Aucun matériel qui aurait été ouvert ou modifié par le client ne pourra être couvert par la garantie

LES SOLUTIONS.

Le problème est lié à une erreur d'installation : Dans ce cas, nos techniciens peuvent tout à fait le résoudre par téléphone en expliquant les modifications à apporter pour y remédier (la majorité des cas sont résolus de cette manière).

(Notre interlocuteur devra impérativement se trouver devant son produit pour faire ces tests en direct).

Le problème est lié à un défaut de pièce, malgré les contrôles rigoureux effectués par nos services lors des expéditions de marchandises. : Dans ce cas, nous avons la possibilité, en vous posant certaines questions et en vous indiquant certaines manipulations à effectuer au niveau du système lui-même, de déceler la pièce défectueuse, et de la faire revenir en usine, pour réparation ou échange

Aucun matériel ne pourra être expédié sans retour préalable de la pièce défectueuse pour contrôle réparation ou échange.

RETOUR DES PIECES DEFECTUEUSES.

Tout retour devra être systématiquement accompagné de la copie de la facture d'achat (ou ticket de caisse).

A noter qu'il est important de joindre dans votre colis vos coordonnées postales, le numéro téléphone, ou mail, que nous puissions vous contacter.

LES PANNES NON GARANTIES.

La garantie ne pourra pas s'appliquer dans les cas suivants :

Le matériel reçu présente des traces de démontage (moteur ouvert) ou de modifications, du système.

Préjudices causés sur le produit suite au non-respect des instructions de montage (installation non conforme), à une mauvaise utilisation, à un mauvais entretien.

Détériorations dues à des catastrophes naturelles (foudre, surtension, inondations, vents violents ...) ou tout autre incident ne découlant pas d'une malfacon du matériel (mauvais branchements, choc avec un véhicule, vandalisme, eau, insectes etc. ...).

Dans ce cas, un devis de réparation ou d'échange sera transmis à l'expéditeur du colis par courrier, mail, ou par fax, suivant la disponibilité.

Les frais de port sont toujours à la charge du client.

Pour toute information complémentaire concernant cette procédure, veuillez nous contacter.