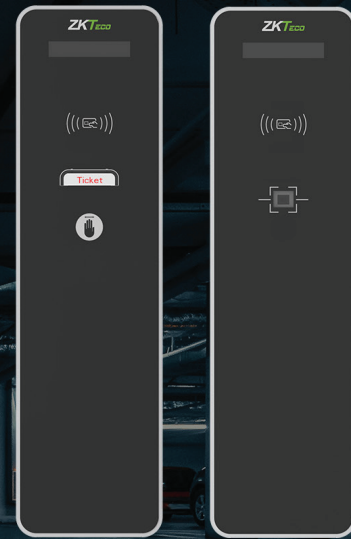


# TBM01/02

Nouvelle solution de stationnement sans contact



## Brève introduction

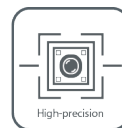
ZKTeco a développé le distributeur de billets TBM01/02 qui prend en charge le système radar à micro-ondes et offre un système de billetterie sans contact efficace. Le TBM01/02 dispose de diverses méthodes de vérification, notamment un lecteur de codes-barres ouvert et un lecteur de cartes. Ce distributeur de billets permet d'éviter les infections croisées pendant la pandémie.

De plus, la fonction de billetterie sans contact de la boîte à tickets TBM01/02 est idéale pour le stationnement temporaire, la carte à induction de stationnement régulier et les voies réservées aux motos. Grâce à la technologie thermique, la boîte à tickets TBM01/02 est largement utilisée dans les supermarchés, les collectivités, les bâtiments gouvernementaux et d'autres lieux.

### Caractéristiques



Micro wave radar induction  
contact-less take ticket



High-precision long-distance  
2D scan reader



Compatible with UHF, ID/IC  
and QR reader



Support for charging at the  
central payment point



Equipped with high-brightness  
LED, voice prompt function



SDK supports C# and C++  
languages

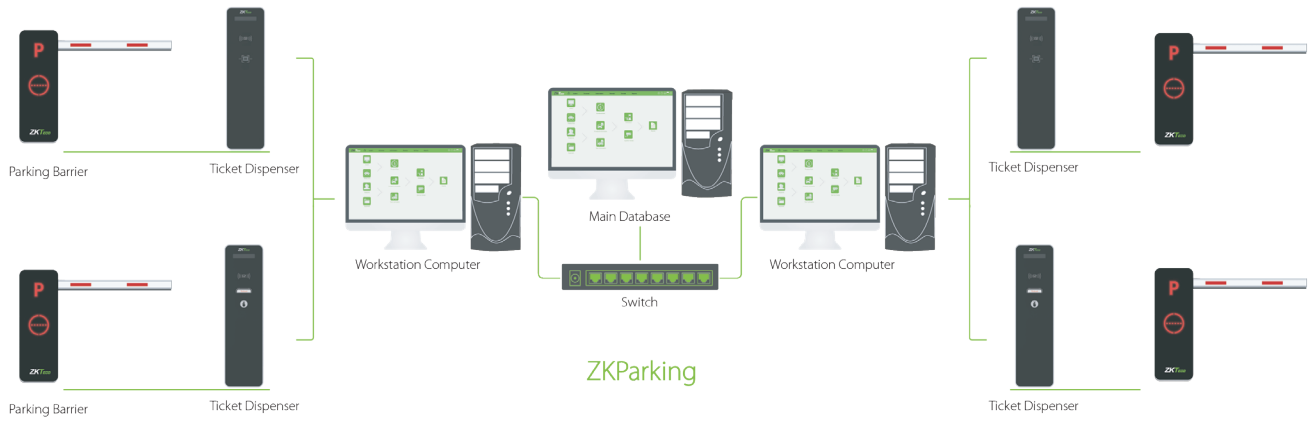
## Caractéristiques

Modèle	TBM01	TBM02
Paramètres de fonctionnement hors ligne		
Liste d'autorisation	1 000	
Liste de blocage	1 000	
Stationnement mensuel	8 000	
Registres d'entrée et de sortie	10000	
Protocole de communication	TCP/IP Wiegand	
Matériel	Tôle laminée à froid	
Type de carte de support (facultatif)	CI, ID, UHF	
Niveau de protection	IP65	
Déclencheur de reconnaissance	détection de boucle (par défaut)	
Tension de fonctionnement	220V	
Nombre de feuilles imprimées par rouleau	Environ 800	
Pouvoir	100 W max.	50 W minimum
Humidité de travail	≤90%	
Température de fonctionnement	- 15°C à 55°C	
Dimension	288*360*1380(mm)	
Poids	32 kg	

## Topologie du système



Ce mode peut être utilisé à l'entrée et à la sortie des parkings. Les véhicules stationnés de manière fixe peuvent passer directement par les contrôles d'entrée, tandis que les véhicules stationnés temporairement doivent payer à la sortie au point de consommation central.



Ce mode général peut être utilisé à l'entrée et à la sortie des parkings. Les véhicules stationnés de manière fixe peuvent passer directement par les contrôles d'entrée, tandis que les véhicules stationnés temporairement doivent s'arrêter pour payer à la sortie.

## Scénarios applicables



Communautés



Centres d'affaires



Gouvernemental  
bâtiments



Parcs industriels

## Dimensions (mm)

